



(圖)經濟日報 GOC2 吳秉鍇

本公司的成立起源於 1970 年代，當時國家十大建設啟動，其中「籌建完整造船與造艦的大造船廠」重工業體系，確認在高雄打造。接續，1972 年 4 月，「高雄造船廠籌備處」正式成立，進行籌建工作。

1974 年 1 月，「中國造船公司」開工建廠，於 1976 年 5 月 31 日完成建廠。並在 1977 年 12 月 31 日，在日本 IHI 提供的圖資下，完成建造第一艘載重 44.5 萬噸的「柏瑪奮進號」油輪，並開始接進各種船型訂單、生產。

1989 年 7 月，行政院成立民營化推動小組，加速推動公營事業民營化，本公司成為第一波移轉民營的經濟部所屬事業之一。並在 2008 年 12 月 18 日完成民營化，掛牌上市。

本公司民營化的開始，正逢國際發生金融海嘯，造成航運和造船產業的大幅衰退，許多船廠面臨船價大幅滑落、新接單困難、船東撤單及延單比例高等

影響，營運相當艱困。但本公司透過調整接單、交船策略，加上國籍航商力挺，化險為夷，仍年年交出獲利成績單。

不過，自 2015 年起全球航運市場急凍，本公司再次遭遇新船訂單延遲交付、船東毀單等衝擊，加上風災損失和匯損擴大，營運掉至谷底，前年股價一度跌至 10.9 元新低。



資料來源：公開資訊觀測站、大富資訊

2016 年董事長回任為本公司營運重新布局，包括國艦國造、離岸風電和打造自有海事工程船隊、體質改善等四路齊進，欲扭轉劣勢。例如國艦國造方面，繼取得潛艦國造（IDS）的設計標後，並進一步拿下兩棲船塢登陸運輸艦標案和海巡署 4,000 噸級公務船標案。離岸風電區塊，並加速切入水下基礎、海事工程、風電船舶及海上變電站區塊；像風場施工方面，與比利時 DEME 集團 GeoSea 合組台船環海風電工程公司，資本額 6 億元，本公司持股 51%。

本公司歷經兩年多來的虧損後，目前正逐漸走出營運陰霾；繼 7 月交出稅前盈餘 2,500 多萬元後，8 月也小賺 700 多萬元，力拚明年全年要重返獲利水準。

小檔案	
公司股號	2208
董事長	鄭文隆
總經理	曾國正
成立時間	1973/11/7
上市時間	2008/12/22
資本額	47.3億元
主要產品	<ul style="list-style-type: none"><li>● 船艦建造及維修</li><li>● 大型鋼構及機械製造</li><li>● 海工及其他營業工程</li></ul>

資料來源：公開資訊觀測站、大富資訊

本公司股價自今年 8 月開始築底，經過一個月的盤整之後，股價加速上揚，本波段漲幅一度逾 10%，MACD 線近期接近 0，MACD 柱狀也由負轉正，上周五 K9 值來到 59.52、D9 值為 63.04，顯示本公司近期雖受買盤關注，但尚未過熱。

從籌碼面來看，外資近來有加碼動作，依近兩周交易數據來看，台灣摩根士丹利買超 652 張最多，摩根大通買超 574 張居次，新加坡商瑞銀也買超 551 張。目前外資持股比重提高至 4.17%。自營商隨著本公司(2208)脫離盤整區、股價走高，轉為積極，陸續買進。